



RENTAMAX

EQUIPO PARA CONSTRUCCIÓN



DEPCO POWER GENERATOR

MODELO: DPK-DP-56

DEPCO
POWER GENERATION

DEPCO POWER GENERATOR

FUJIAN DEPCO POWER GENERATION CO., LTD

FICHA TÉCNICA DE GRUPO ELECTRÓGENO

MODELO: DPK-DP-56



ENFRIADO HIDRÁULICAMENTE



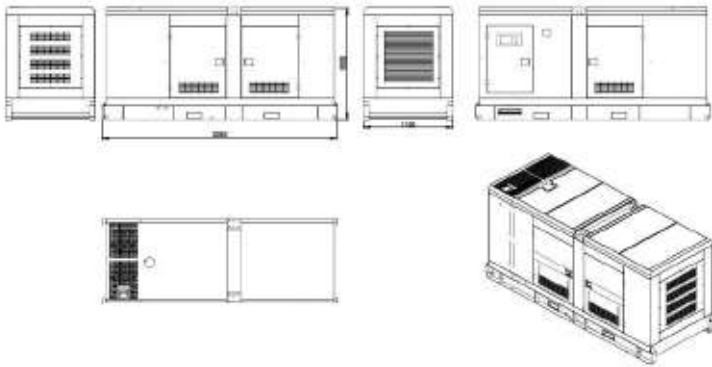
3 FASES



60 HZ



COMBUSTIBLE DIESEL



OUTPUT RATING	PRIME	STANDBY
220V, 3PH, 60HZ, 1800RPM	52 KVA / 42 KW	56 KVA / 45 KW
3 FASES 60HZ COMBUSTIBLE DIESEL		

DATOS DEL MOTOR

MARCA DEL MOTOR	PERKINS	
MODELO DE MOTOR	1103A-33TG1	
TIPO DE GOBIERNO	Mecánico	
NÚMERO DE CILINDROS	4	
DISPOSICIÓN DE LOS CILINDROS	EN LÍNEA	
DIÁMETRO Y CARRERA	105 X 127 mm	
DESPLAZAMIENTO	3.3 L	
ASPIRACIÓN	NATURAL	
CICLO	4 TIEMPOS	
ÍNDICE DE COMPRESIÓN	17.25:1	
SISTEMA DE REFRIGERACIÓN	ENFRIADO HIDRÁULICAMENTE	
FRECUENCIA Y VELOCIDAD	60HZ / 1800RPM	
	PRIME	STANDBY
POTENCIA BRUTA DEL MOTOR kW	50.5kW	-
CONSUMO DE COMBUSTIBLE @ 100% L/hr	10.7	-

DATOS DEL ALTERNADOR

HACER	LEROY SOMER
MODELO	LSA 42.3 M7
NÚMERO DE COJINETES	1
CLASE DE AISLAMIENTO	H
CABLES	12
PROTECCIÓN DE INGRESO	IP23
SISTEMA DE EXCITACIÓN	SHUNT
VOLTAJE	±1%

DIMENSIÓN Y PESO

LONGITUD	2200 mm
ANCHO	900 mm
ALTURA	1200 mm
PESO	990 kg
CAPACIDAD TANQUE COMBUSTIBLE	100 L

PANEL DE CONTROL

HACER	DEEPSEA
MODELO	7320

ESPECIFICACIONES ESTANDAR

1. MOTOR

MOTOR DIESEL INDUSTRIAL DE CUATRO TIEMPOS, TRABAJO PESADO Y ALTO RENDIMIENTO.

2. SISTEMA DE FILTRACIÓN DEL MOTOR

- FILTRO DE AIRE.
 - FILTRO DE COMBUSTIBLE.
 - FILTRO DE ACEITE LUBO DE FLUJO COMPLETO.
- TODOS LOS FILTROS TIENEN ELEMENTOS REEMPLAZABLES.

3. SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

EFICIENTE SISTEMA ENFRIADO POR AGUA CON PROTECTORES DE SEGURIDAD COMPLETOS, DISEÑADO PARA ENFRIAR EL MOTOR A ALTAS TEMPERATURAS AMBIENTE (CONSULTANOS POR FACTORES DE RACIONAMIENTO).

4. SISTEMA DE ESCAPE

SILENCIADOR DE ESCAPE INDUSTRIAL DE SERVICIO PESADO.

5. TIPO DE DISYUNTOR

DELIXI MCCB 3 POLOS.

6. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

EN LOS GRUPOS GENERADORES HASTA 41KVA EN STANDBY, EL DISEÑO DEL CHASIS INCORPORA UN TANQUE DE COMBUSTIBLE INTEGRAL CON UNA CAPACIDAD DE 5 HORAS A 8 HORAS DE FUNCIONAMIENTO A PLENA CARGA APROX. EL TANQUE SE SUMINISTRA COMPLETO CON TAPON DE LLENADO, RESPIRADERO, LINEAS DE ALIMENTACIÓN Y RETORNO DE COMBUSTIBLE AL MOTOR Y TAPON DE DRENAJE.

7. ALTERNADOR

7.1 SISTEMA DE AISLAMIENTO:

- EL SISTEMA DE AISLAMIENTO ES CLASE H.
- TODOS LOS DEVANADOS ESTÁN IMPREGNADOS EN UN BARNIZ DE POLIÉSTER TERMOESTABLE RESISTENTE AL ACEITE Y A LOS ÁCIDOS MEDIANTE UN PROCESO DE TRIPLE INMERSIÓN, O BIEN IMPREGNADOS A PRESIÓN POR VACÍO CON UNA RESINA ESPECIAL DE POLIÉSTER.
- CAPA PESADA DE BARNIZ ANTIRASTREO PROTECCIÓN ADICIONAL CONTRA LA HUMEDAD O LA CONDENSACIÓN.

7.2 REGULADOR AUTOMATICO DE TENSION (AVR): EL REGULADOR DE TENSIÓN AUTOMÁTICO TOTALMENTE SELLADO MANTIENE LA REGULACIÓN DE TENSIÓN EN ±1%.

7.3 ARRANQUE DEL MOTOR (OPCIONAL): UNA CAPACIDAD DE SOBRECARGA EQUIVALENTE AL 300% DE LA IMPEDANCIA DE CARGA PLENA CON FACTOR DE POTENCIA CERO PUEDE MANTENERSE DURANTE 10 SEGUNDOS, CUANDO ESTÁ INSTALADA LA OPCIÓN AREP (BOBINADO AUXILIAR).

8. ACABADO DE EQUIPOS

TODOS LOS COMPONENTES DE ACERO DULCE ESTÁN TOTALMENTE DESENGRASADOS Y PINTADOS CON PINTURA CON RECUBRIMIENTO EN POLVO PARA GARANTIZAR LA MÁXIMA RESISTENCIA Y DURABILIDAD AL DESGASTE.

9. DOCUMENTACIÓN DEL EQUIPO

MANUAL DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO, DIAGRAMAS DE CABLEADO DE CIRCUITO.

10. NORMAS DE CALIDAD

EL EQUIPO CUMPLE CON LAS SIGUIENTES NORMAS: BS 4999, BS5000, BS5514, IEC 60034, VDE 0530 E 1808528.

RATINGS DEFINITION

PRIMER PODER:

ESTAS CLASIFICACIONES SON APLICABLES PARA EL SUMINISTRO DE ENERGIA ELÉCTRICA CONTINUA (CON CARGA VARIABLE) EN LUGAR DE LA ENERGIA ADQUIRADA COMERCIALMENTE. EL 10% DE POTENCIA DE SOBRECARGA ESTÁ DISPONIBLE DURANTE 1 HORA EN 12 HORAS DE FUNCIONAMIENTO CONTINUO.

ENERGÍA DE RESERVA:

ESTAS CLASIFICACIONES SON APLICABLES PARA EL SUMINISTRO DE ENERGÍA ELÉCTRICA CONTINUA (CON CARGA VARIABLE) EN CASO DE UNA FALLA DE ENERGÍA PÚBLICA, NO SE PERMITE SOBRECARGA.

CONDICIONES ESTANDAR DE REFERENCIA:

LAS CLASIFICACIONES DE SALIDA SE PRESENTAN A UNA TEMPERATURA DE ENTRADA DE AIRE DE 27°C, PRESIÓN BAROMETRICA DE 100 kPa, HUMEDAD RELATIVA DEL 30%. ESTE GRUPO ELECTROGENO ESTA DISEÑADO PARA FUNCIONAR A ALTA TEMPERATURA AMBIENTE (HASTA 52°C), HUMEDAD (HASTA 90%) Y GRANDES ALTITUDES. PUEDE APLICAR UNA DISMINUCIÓN, CONSULTENOS PARA CLASIFICACIONES ESPECÍFICAS DEL SITIO.